



11. Oktober 2015

Ausgabe 245

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



DIX MILLE TOUR

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



DIX MILLE TOUR



FOTOS: copyright Philippe Fugier / Stephanie Bezard



Echte Motorsportfans lassen sich auch vom Wetter nicht zurückhalten. Rund 10.000 Besucher strömten am vergangenen Wochenende an den Paul Ricard Circuit nahe der südfranzösischen Ortschaft Le Castellet im Département Var. Belohnt wurden sie am Ende durch ein fantastisches Freiluftmuseum mit Sammlerfahrzeugen aller Äras, vom Luxuswagen bis zum Sportwagen und besonders populären Alltagsklassikern.

[Sehen Sie ein Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV](#)







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen



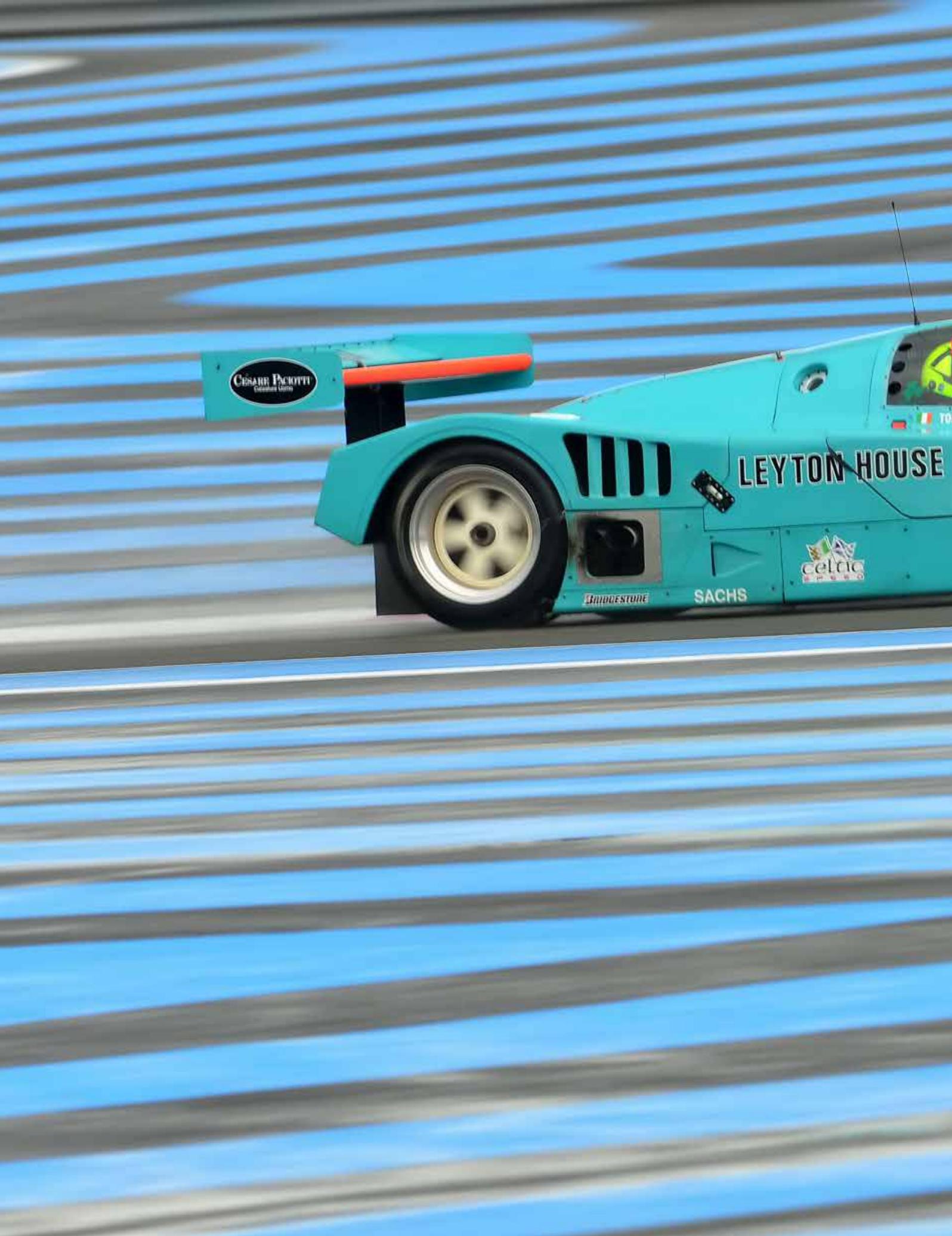




Am Sonntag, als es ein bisschen aufklarte, gab das den Pfeffer in die Suppe und die Rennsportbegeisterten Fahrer gaben ordentlich Gas. Wer erst einmal innerhalb des Circuits war, erlebte ein sehr gelassenes Wochenende. Lust eine Runde Boule zu spielen oder ein paar eigene Runden zu drehen auf dem Circuit 24 – alles war möglich. Hier waren nicht immer diejenigen die besten, die einen Führerschein haben. Zwanzig Aussteller mit passendem Lifestyle Angebot sorgten für Spaß bei der ganzen Familie.











Sieben Grids mit über 280 Fahrzeugen verwandelten die Rennstrecke in ein tosendes Geschehen. Mit besonderer Spannung erwarteten alle das Classic Endurance Rennen. Unter den 88 Anmeldungen waren spektakuläre Fahrzeuge



Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 



ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

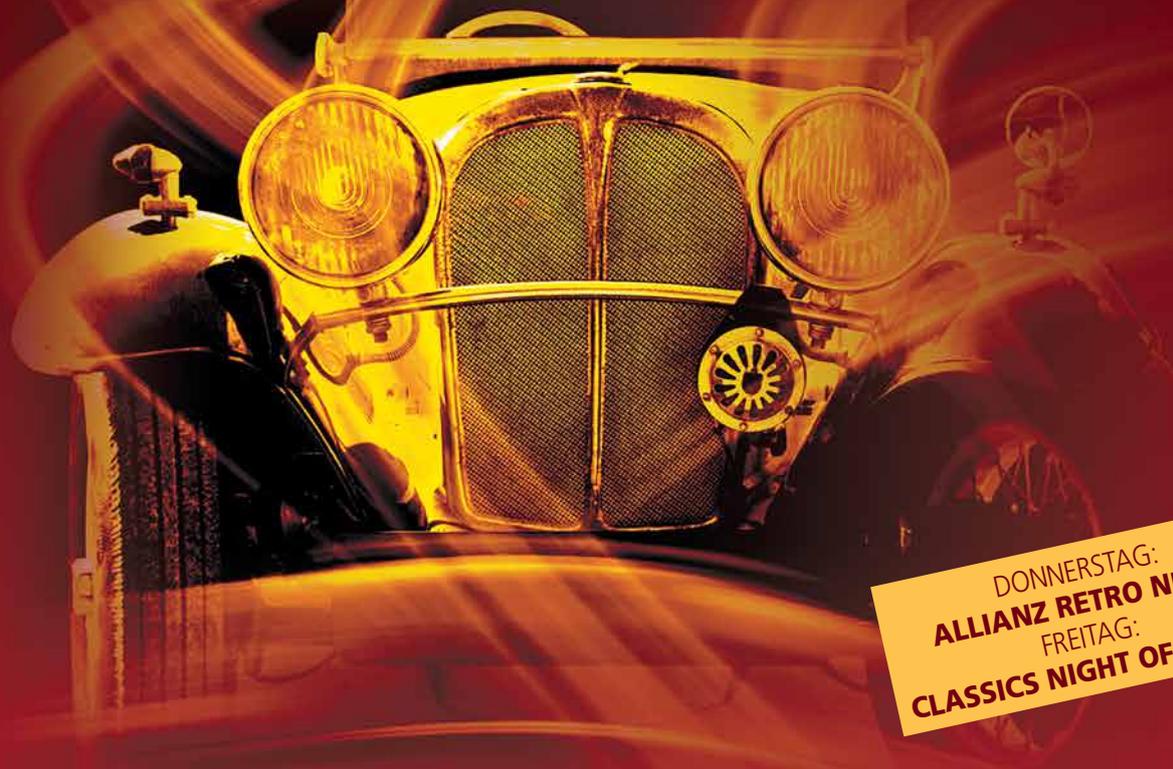
Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com





In den drei Grids „Sixties“, die „Trofeo Nastro Rosso“ und „Group C Racing“ waren überraschend viele Prototypen und Touringwagen, die den Motorsport von 1951 (Aston Martin DB2) bis 1991 (Jaguar XJR14) zur Schau stellten. Coupés und Limousinen wie BMW 3.0 CSL, Ford Capri, Rover Vitesse, usw. starteten im „Heritage Touring Cup“ als „U2TC“ Fahrzeuge wie BMW 1800 Ti, Lotus Cortina, Austin Mini und mehr ...

RETROWELT PRÄSENTIERT



DONNERSTAG:
ALLIANZ RETRO NIGHT
FREITAG:
CLASSICS NIGHT OF DESIGN

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

17. – 20. MÄRZ 2016
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-CLASSICS.DE

**DER NEUE SAISONABSCHLUSS AB 2016:
RETRO CLASSICS BAVARIA**
09. – 11. DEZEMBER 2016 | MESSE NÜRNBERG

RETRO CLASSICS INSIDE

Einzigartige automobiler Legenden hautnah erleben

TEXT: CP-Department

Sonderschauen wie die Erlebniswelt Design, Laverda Motorräder oder die Historie von Veritas sind weitere Höhepunkte der 16. RETRO CLASSICS. Außerdem werden in Halle 4 ausgesuchte renommierte italienische Fachhändler und viele weitere italienische Anbieter aus dem Oldtimer-Bereich das Lebensgefühl Italiens, Dolce Vita, mit historischer Fahrkultur aufleben lassen.



Die kommende RETRO CLASSICS verspricht noch mehr. Insbesondere die Sonderschauen im Rahmen der Messe werden für großes Interesse sorgen: So zeigt das renommierte, in Den Haag beheimatete, Louwman Museum neun herausragende Oldtimer aus der einzigartigen Sammlung der Familie Louwman. Unter dem Titel „Verschollene Schönheiten“ präsentiert der französische Pressekorrespondent Jean-Pierre Hossann Fotografien von automobilen Legenden, die in französischen Wäldern seit Jahrzehnten unentdeckt unter Moos und dichtem Blätterwald schlummern. Roland Asch, Markenbotschafter der RETRO CLASSICS, zeigt seine Verbundenheit zu klassischen Rennsport-Fahrzeugen mit einer Präsentation seiner privaten Sammlung.





Sonderschauen wie die Erlebniswelt Design, Laverda Motorräder oder die Historie von Veritas sind weitere Höhepunkte der 16. RETRO CLASSICS. Außerdem werden in Halle 4 ausgesuchte renommierte italienische Fachhändler und viele weitere italienische Anbieter aus dem Oldtimer-Bereich das Lebensgefühl Italiens, Dolce Vita, mit historischer Fahrkultur aufleben lassen.

Auf rund 125.000 Quadratmetern werden vom 17. bis 20. März 2016 automobiler Träume wahr. Aufgrund der starken Nachfrage, unter anderem bei der Fahrzeugverkaufsbörse, wurde die belegte Fläche noch um den Rothaus-Park erweitert. Der perfekte Rahmen für internationale Händler von Premium-Fahrzeugen, Restauratoren, Anbieter von Mode, Accessoires, Versicherungen und anderen Dienstleistungen, Club- und Sonderpräsentationen sowie kulinarische Angebote für einen rundum faszinierenden Messebesuch.

www.retro-classics.de

Die RETRO CLASSICS® findet vom 17. bis 20. März 2016 auf dem Gelände der Messe Stuttgart statt. Beim Preview Day am Donnerstag, 17. März 2016, öffnen sich die Hallen bereits ab 11.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT gefeiert.

Die RETRO CLASSICS® wird durch die Gesellschaft zur Freiwilligen Kontrolle von Messe- und Ausstellungszahlen (FKM) zertifiziert; diese hat einheitliche Regeln für die Ermittlung von Aussteller-, Flächen- und Besucherzahlen sowie von Besucherstrukturen aufgestellt und lässt die Einhaltung der Regeln durch die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Ernst & Young kontrollieren.

Ab 2016 findet in Nürnberg als Saisonabschluss für automobiler Klassiker die RETRO CLASSICS BAVARIA statt. Die Fans historischer Fahrkultur werden vom 09. bis 11. Dezember 2016 auf dem Gelände der NürnbergMesse erwartet.

EVENT

WINDSOR CASTLE

Ein Highlight zum 90. der Queen



Einen Termin darf man sich für 2016 schon in den Kalender schreiben, sofern man an königlichen Behausungen und feinen Oldtimern interessiert ist: vom 2.-4. September findet 2016 der Concours d'Elegance auf dem Gelände von Schloss Windsor statt. Ihre Majestät die Queen hat's erlaubt und die Veranstalter freuen sich verständlicherweise. 60 Klassiker – in Anlehnung an den Events zum 60. Thornjubiläum der Queen – werden zu sehen sein. Im nächsten Jahr gibt es aber nochmals etwas zu feiern. Ihre Majestät wird dann nämlich 90 Jahre alt. Die Verwandtschaft – seine königliche Hoheit Prinz Michael of Kent – fungiert als Patron des Concours d'Elegance - unterstützt durch sieben Mitglieder des Royal Automobile Clubs. Gewählt wird natürlich der Beste der besten Oldtimer aus 60 Fahrzeugen. Gespannt darf man auf zwei Dinge sein: 1. Ob die Queen sich die Ehre gibt und persönlich erscheint und 2. Ob die beeindruckende Summe von 600.000 Pfund an Charity-Spenden im Jahr 2016 noch gesteigert werden kann. „Abwarten und Tee trinken“, sagen die Engländer.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



BMW Art Cars

Jeff Koons · Andy Warhol · Roy Lichtenstein u.a.

Bewegte Farbe

Herbert Vogt

04.10.2015

—

01.05.2016

JUBILÄUM

EFA MUSEUM AMERANG

25 Jahre



Für das Museum der deutschen Automobilgeschichte könnte das Datum nicht besser gewählt worden sein: Mit einem großen Oldtimer-Event am 3. Oktober feierte das EFA Museum in Amerang seinen 25. Geburtstag, zeitgleich mit dem Jahrestag der deutschen Wiedervereinigung.

Lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV ...](#)





Schon in den frühen Morgenstunden füllte sich das Gelände um das Museum mit Oldtimern aller Art. Ganz neu ins Leben gerufen worden war zum runden Geburtstag auch die Oldtimer-Ausfahrt. Rund 60 Klassiker steuerten nach Roadbook durch Oberbayern auf stillen Seitenstraßen – ein Genuß.



DIE NEUE OLDTIMER MESSE

MOTORWORLD
Classics
 BERLIN

8. - 11. OKT 2015

Messe Berlin UNTERM FUNKTURM



Automobilclub
 von Deutschland

WWW.MOTORWORLD-CLASSICS.DE

INFO@MOTORWORLD-CLASSICS.DE

radio **eins** rbb

AUCTIONATA

 CLASSIC TRADER

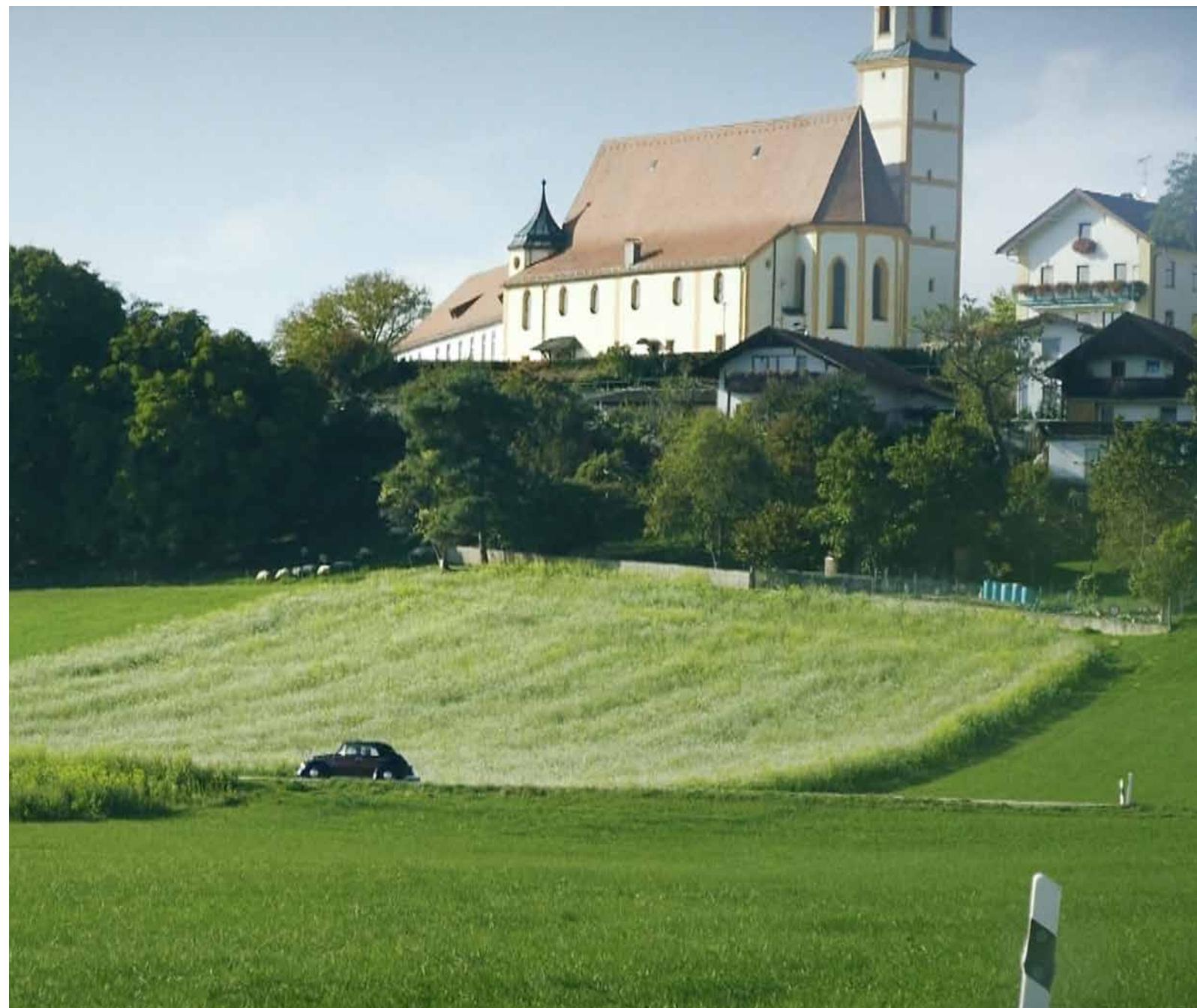
DER TAGESSPIEGEL







Einmal rund um den Chiemsee bis an den Fuß der Alpen bei Schleching zur Mittagsrast führte die Route. Und immer wieder gab es atemberaubende Ausblicke auf den Chiemsee und die herrliche Voralpenwelt. Bayern mit Bilderbuchwetter – für Oldtimerfahrer kann es nicht schöner sein.







Das EFA-Museum war für alle geöffnet an diesem Festtag: die Besucher des Oldtimertreffens spazierten durch die 6000 qm großen Hallen mit rund 220 Automobilen und bestaunten Exponate von der Anfangszeit 1886 bis heute.

<http://www.efa-automuseum.de>





EUROMOTOR INSIDE

Bewegende Perfektion und authentisches Wohnen

TEXT: CP-Department

Die Messe EuroMotor in Stuttgart verbindet gehobene Fahrkultur und exklusive Lebensart. Unter den Ausstellern sind auch der britische Luxus-Sportwagenhersteller Aston Martin und das Einrichtungshaus architare, das sich auf Raumkonzepte und individuelles Einrichten spezialisiert hat. Auch diese beiden sehr unterschiedlichen Unternehmen tragen zum facettenreichen Grundcharakter der EuroMotor bei und werden dem handverlesenen Publikum hochklassige Produkte und Serviceleistungen präsentieren.

Internationale Top-Marken und hochwertige Anbieter aus der Region sind bei der EuroMotor vereint. Der britische Sportwagenhersteller Aston Martin ist eine der Ikonen der Automobilgeschichte. Gegründet im Jahr 1913 von Robert Bamford und Lionel Martin als Bamford & Martin Ltd. wurden die Fahrzeuge des Unternehmens schnell zu einem Symbol für Luxus und Eleganz. Heute verfügt das Unternehmen über eine umfassende und vielfältige Modellpalette



und bleibt damit an der Spitze zeitgenössischer Automobilproduktion: Eine Marke mit besonderem Erbe und bekannter Expertise in Design und Technologie.

Tradition und Innovation vereint auch architäre – barbara benz einrichten. Der Schlüssel zu einer gelungenen Kombination von Vergangenheit und Zukunft ist für Gründerin und geschäftsführende Gesellschafterin Barbara Benz das Stichwort Qualität. Als gewachsenes, aber noch junges Unternehmen mit mittlerweile 40 Mitarbeitern ist architäre ein schillerndes und erfolgreiches Einrichtungshaus. Mit dem Kauf des traditionsreichen Möbelhauses Fleiner hat architäre zudem im Jahr 2015 eine Institution übernommen, die weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt ist. Eine Kombination, die alle Voraussetzungen mitbringt, die Einrichtungswelt neu zu definieren. Sowohl die legendäre Automobilmarke Aston Martin als auch architäre, das Einrichtungshaus für Raumkonzepte und individuelles Einrichten, finden bei der EuroMotor im Dezember in Stuttgart die perfekte Schaubühne, um mit ihren Präsentationen ein anspruchsvolles Publikum anzusprechen.

Informationen und Termine

4. – 6. Dezember 2015

ICS Internationales Congresscenter Stuttgart

Die EuroMotor vereint Dienstleister und Hersteller erstklassiger Marken und Lifestyle-Angebote mit einem ausgewählten, interessierten Publikum, das direkt von den Ausstellern eingeladen wird. Der Besuch der EuroMotor ist ausschließlich geladenen Gästen vorbehalten.

www.euromotor-messe.com

KUNDENDIENST

Porsche Rennwagen-Service



Schwäbische Gründlichkeit wird nun auch den Rennwagen zuteil. Porsche bietet neuerdings Serviceleistungen rund um den historischen Motorsport auch für Kunden an. Schwerpunkte sind die möglichst originalgetreue Restauration sowie die Reparatur und die Betreuung alter Rennwagen. Ähnlich wie für Kundenteams im aktuellen Motorsport kümmert sich der Stuttgarter Sportwagenhersteller dabei nicht nur um die Versorgung mit Teilen, auch an der Rennstrecke, sondern steht bei allen technischen Fragen mit Rat und Tat zur Seite. Ebenfalls geplant ist, dass Kunden ihre historischen Rennfahrzeuge nach der Fertigstellung des neuen Porsche Experience Centre (PEC) in Los Angeles einlagern können.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

MOTORWORLD

G R O U P



... PROUDLY PRESENTS:

MOTORWORLD

REGION STUTT GART



Seit 2009



Ein Projekt der Dünkel Investment GbR.

MOTORWORLD

M Ü N C H E N



Bau begonnen



Ein Projekt der Freimann Besitz GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

K Ö L N | R H E I N L A N D



Geplanter Baubeginn: 2015



Ein Projekt der Butzweilerhof Nicolaus Otto Park GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD

Z E C H E E W A L D | R U H R



Geplanter Baubeginn: 2016



Ein Projekt der Zeche Ewald Entwicklungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD Classics

B E R L I N



8.-11. Okt 2015



Eine Veranstaltung der MoWo Messe- und Veranstaltungs GmbH & Co. KG.

MOTORWORLD Manufaktur

B E R L I N



Geplanter Baubeginn: 2015



Ein Projekt der Insel 1 GmbH & Co. KG.



NEWS

CAR SHOW

Zeitreise für Sir Moss



Von dieser Sonderausstellung ist sogar Sir Stirling Moss begeistert: Während der „Classic & Sports Car – The London Show“ (30. Oktober bis 1. November) werden im Alexandra Palace auch die Single-Seater Rennwagen gezeigt, die der legendäre Rennfahrer über die Runden steuerte.

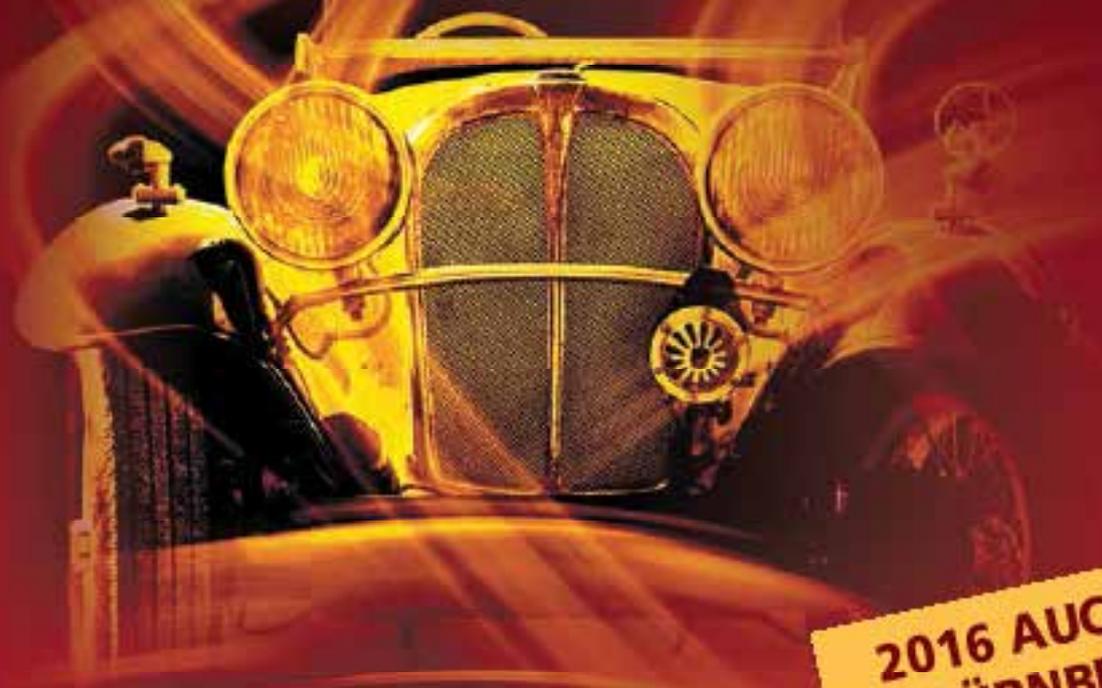
Wie viele Rennfahrer lernte Moss sein Handwerk auf schwächer motorisierten Fahrzeugen. So war Meister Moss einer der ersten Kunden, die sich bei Cooper einen Flitzer bauen ließen. Er kaufte in Surrey einen Mk2, der später zum MKIII und MLIV umgerüstet wurde. Moss nahm mit diesem Wagen einen überlegenen Sieg auf den Straßen von Monaco im Jahr 1950 mit nach Hause.

Mit dem Lotus 18 fuhr Moss zu seinem zweiten Weltmeisterschafts Monaco Grand Prix Sieg im Jahr 1960. Den ersten hatte er mit dem Maserati im Jahr 1956 geholt. Der Lotus 18 war schnell und als Leichtgewicht perfekt für Moss, der damit sein Talent unter Beweis stellte.

Mit dem Ferguson P99 – ein Kind der Traktorenfabrik von Harry Ferguson, gewann der erste vierradangetriebene Single-Seater bei einem Formel 1 Rennen. Dank Moss triumpfierte man beim Gold Cup in Oulton Park im September 1961. An diesem Tag schlug Moss seine Rivalen Jack Brabham und Bruce McLaren auf Cooper um 45 Sekunden. Jetzt wird der Wagen von Stuart Rolt bei Rennen eingesetzt.

Moss schrieb Formel 1 Weltmeisterschafts-Geschichte, als er 1955 als erster britischer Rennfahrer den British Grand Prix auf dem Mercedes-Benz Monoposto W196 in Aintree gewann. Zwei Jahre später folgte ein weiterer Höhepunkt, als er als erster britischer Fahrer im eigenen Land auf einem britischen Wagen gewann. Als sein eigener VW1 mit Motorschaden liegen blieb, übernahm er das Schwesterauto, VW4, von Tony Brooks.

www.classicandsportscarshow.com



2016 AUCH
IN NÜRNBERG

RETRO CLASSICS BAVARIA®

DER SAISONABSCHLUSS AUTOMOBILER KLASSIKER
SEASON'S END OF CLASSIC VEHICLES

09. – 11. DEZEMBER 2016
MESSE NÜRNBERG

WWW.RETRO-CLASSICS-BAVARIA.DE

NEWS

RESTAURATION

Bob Marleys Land Rover ist wieder fit



Wer Jamaika sagt, hat Reggae-Sound im Ohr und Bob Marley ist einfach unvergessen. Kaum ein Musiker hat so viel für Identität und Bekanntheit seines Landes getan wie der Reggae-Star für die Karibikinsel. Unterwegs war Bob Marley auf Jamaika häufig mit einem Land Rover Defender - und dieser Oldtimer erlebt jetzt eine gelungene „Rasta-ration“. Heimische Unternehmen engagierten sich, um den fast 40 Jahre alten 4x4-Klassiker zu retten. In rund zweijähriger mühsamer Handarbeit und weltweiter Suche wurde der Wagen der 1981 verstorbenen Rastafari-Ikone von Grund auf wiederhergestellt. Jetzt ist der mattblaue Defender einer der Hingucker im Bob-Marley-Museum zu Kingston, das für Jamaika-Besucher zum Pflichtprogramm zählt.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

■ Hangar44



HANDS ON KURSE

- BLECHBEARBEITUNG
- SCHWEISSEN
- LACK
- MOTOR TECHNIK

JETZT

HERBST / WINTER BUCHEN

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER

Eine Einführung in die Blech-Umformtechnik

WEITERFÜHRENDE GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG

Fortgeschrittene Umformtechniken

GRUNDLAGEN DER ROLLENSTRECKMASCHINE

Erlernen Sie die Techniken der Rollenstreckmaschine anhand von Übungen.

GRUNDLAGEN DES MAG/MIG SCHWEISSENS FÜR ANFÄNGER

Praktische Heranführung an die MAG Schweißtechnik als Vorbereitung zum Schweißen von Karosserieteilen am Oldtimer.

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Einführung in die Auffrischung, Pflege und den Schutz von Oldtimer-Lacken.

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG

Wie kann ich mein Fahrzeug für die Lackierung bestmöglich vorbereiten?

GRUNDLAGEN DER MOTORENTECHNIK

Technische Fehler erkennen und beheben, Motor- Überholung, Messverfahren und die Optimierung des Motorenschleifens stehen hier im Mittelpunkt.

TERMINE HERBST / WINTER 2015 -2016

Grundlagen der Blechbearbeitung f. Anfänger

21. bis 22. November 2015 295,00 Euro

16. bis 17. Januar 2016 295,00 Euro

Grundlagen der Rollenstreckmaschine

12. bis 13. Dezember 350,00 Euro

Grundlagen des MAG/MIG Schweißens

12. September 2015 250,00 Euro

22. August 2015 250,00 Euro

28. November 2015 250,00 Euro

Grundlagen der Lackaufbereitung

29. August 2015 175,00 Euro

30. August 2015 175,00 Euro

Grundlagen der Blechbearbeitung für Anfänger

23. bis 24. Januar 2016 295,00 Euro

20. bis 21. Februar 2016 295,00 Euro

Weiterführende Grundlagen der Blechbearbeitung

9. bis 10. Januar 2016 295,00 Euro

5. bis 6. März 2016 295,00 Euro

MAXIMALE ERFAHRUNG

Damit Sie das maximale Lernergebnis mit nach Hause nehmen, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen. Für Personal Coaching-Kurse in noch kleineren Gruppen oder als Einzel-Termin wenden Sie sich bitte an uns.

Anhand der speziellen Hangar44-Kurs-DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, können Sie auch zu Hause, die im Kurs erworbenen Kenntnisse weiter vertiefen.



Sie haben ein bestimmtes Projekt im Auge wie beispielsweise einen Motorradtank, Kotflügel oder Schweller? Sprechen Sie uns an, wir unterstützen Sie gerne.



TECHNIK BEGREIFEN

Hangar44 heißt: Handwerk anhand modernen Lehr- und Schulungsmethoden begreifen.

In zweitägigen Wochenend-Intensiv-Kursen kommen Sie auf der praktischen Seite ihres Hobbys den entscheidenden Schritt vorwärts.

Durch 3D-Animationen begreifen Sie, wie sich das zu bearbeitende Material in welcher Situation verhält. Sie probieren und üben an vorbereiteten Werkstücken und schließlich am Oldtimer selbst. Sie lernen Fehler zu vermeiden und zu analysieren.

Viele der KnowHow-Videos von Classic-Car.TV werden im Studio Hangar44 gedreht. Weltweit gibt es keinen anderen Online-Sender, der mehr Wissen in Filmen rund um das Thema Oldtimer produziert und veröffentlicht hat.

WWW.HANGAR44.DE

Um einen Kurs zu buchen schicken Sie uns bitte eine Mail an kurse@hangar44.de

oder buchen Sie den Kurs über unsere Website:

<http://hangar44.de>

Veranstaltungsort:

Hangar44
Lilienthalallee 29
81939 München

EVENT

LONDON CLASSIC CAR SHOW

Der Countdown läuft



Man zählt in London schon die Tage bis zum 30. Oktober (bis 1. Nov 2015), wenn endlich im Alexandra Palace die Tore geöffnet werden. Die weltweit größte Oldtimer-Zeitschrift Classics and Sportscars organisiert The London Show mit 300 Oldtimern und jeder Menge Sonderausstellungen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Ein Team aus 100 Automobilexperten – darunter McLaren F1-Designer Gordon Murray, Lotus Designchef Russell Carr und Pink Floyd Schlagzeuger und Autosammler Nick Mason – musste sich auf eine Auswahl von zehn Fahrzeugen einigen. Gesucht waren Wagen zum Thema „Best of British“. Die Vorschläge reichten von erschwinglichsten Auto, das die Nation auf Räder gestellt hat, den Austin Seven, bis zum McLaren F1, dem kompromisslosesten High-Performance-Auto, das je gebaut wurde. In der zweiten Phase wurde die Auswahlliste (die auch Range Rover, Lotus Seven, Jaguar XK-SS, Rolls-Royce Silver Ghost, Ford GT40, Mini Cooper, Bentley Speed Six und Jaguar E-type enthält) wurde die Öffentlichkeit befragt. Tausende gaben ihre Stimmen ab. Nun sind alle gespannt, welcher Wagen der Sieger sein wird. Auf einem besonderen Stand werden alle Fahrzeuge zu sehen sein, die gemeinsam einen Gesamtwert von 30 Millionen Pfund darstellen.



GEBURTSTAG

EIN LEBEN AM STEUER

DTM-Legende Asch wird 65



Am Steuer historischer Mercedes-Benz Fahrzeuge trifft man Roland Asch regelmäßig bei Oldtimer-Events. Dort ist der Jubilar als Markenbotschafter unterwegs. Seit Ende der 1970er-Jahre fuhr Roland Asch Erfolge im Tourenwagensport, bei Slalom- und bei Bergrennen ein. Insbesondere die Ära der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft prägte der sympathische Motorsportler in den 1980er- und 1990er-Jahren am Steuer von Mercedes-Benz Rennsport-Tourenwagen.

Zur Welt kam Roland Asch 12. Oktober 1950 in Altingen – zwischen Tübingen und Herrenberg gelegen. Im Autohaus der Eltern begeisterte sich der Junge schon früh für Motor- und Kraftfahrzeugtechnik. Diese Faszination prägte Roland Aschs Berufsleben: Er legte 1974 erfolgreich die Prüfung zum Kraftfahrzeugmeister ab und übernahm 1982 den elterlichen Betrieb. Zu diesem Zeitpunkt feierte der sympathische Schwabe längst schon Erfolge im Rennsport.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

INFOS UNTER:

www.rollendes-museum.com



DVD KOLLEKTION

Unsere Technik und Know How DVD Editionen erhalten Sie auf Amazon.de oder in unserem www.hangar44.de/shop Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

MOTOR INSTANDSETZUNG

TIPPS & TRICKS

HÄRTE MESSUNG



Jede Kurbelwelle muss an den Lagerläufen eine gewisse Härte aufweisen. Diese Härte ist vom Hersteller vorgegeben. Bei getunten Sportmotoren muss diese Härte durch eine spezielle Nitrierung erhöht werden. Die Härte der Laufwellen misst man mit dem Rockwell Messer. Dies ist ein Messgerät, bei der ein angestumpftes Gewicht auf die Oberfläche fallen gelassen wird.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)



RÜCKBLICK

VOR 60 JAHREN

Sternen-Sieg bei der Targa Floria



Die Targa Florio war der entscheidende Wettbewerb in der Rennsportwagen-Weltmeisterschaft des Jahres 1955. Mercedes-Benz belegte unter enormem Erfolgsdruck bei diesem letzten Rennen mit dem 300 SLR die ersten beiden Plätze, die für den Gewinn der Weltmeisterschaft unbedingt nötig waren. Dieser Triumph ließ den Mercedes-Stern heller strahlen als je zuvor.

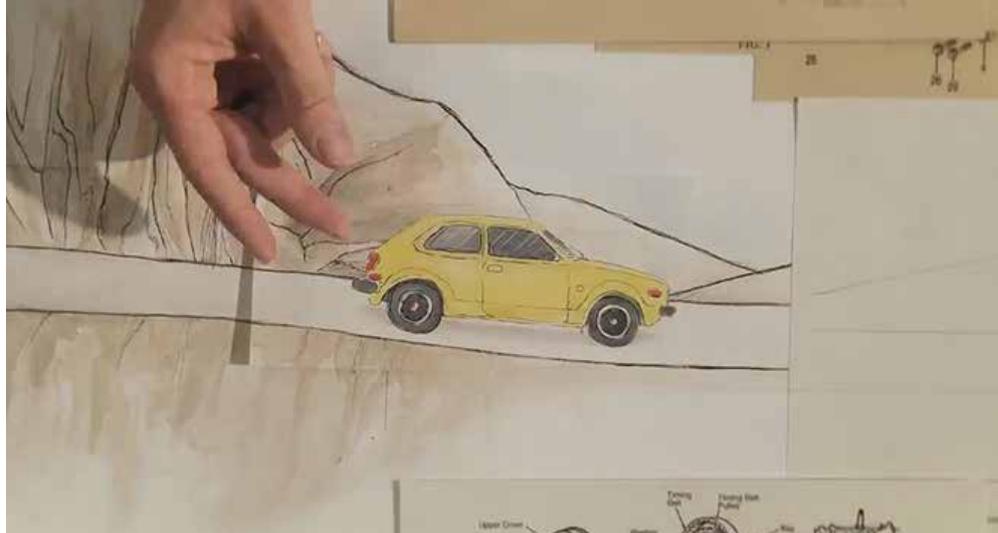
[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Das Jahr 1955 bot Motorsport vom Feinsten: Juan Manuel Fangio wurde zum zweiten Mal in Folge Formel-1-Weltmeister auf Mercedes-Benz W 196 R. Auf dem Seriensportwagen 300 SL „Gullwing“ (W 198) holte Werner Engel den Titel des Tourenwagen-Europameisters, und Paul O’Shea gewann die US-Sportwagen-Meisterschaft der Klasse D. In der Rennsportwagen-Weltmeisterschaft war der 300 SLR (W 196 S) der ganz große Star. Mit ihm, eng verwandt mit dem Formel-1-Rennwagen, trat die Marke in der sechs Rennen umfassenden Serie an. Bei den ersten Wettbewerben, den 1.000 Kilometer von Buenos Aires am 22. Januar 1955 und den 12 Stunden von Sebring am 13. März 1955, entschied sich Mercedes-Benz noch gegen eine Teilnahme und überließ das Feld der Konkurrenz. Den dadurch resultierenden Punktevorsprung musste Mercedes-Benz in den verbleibenden vier Rennen aufholen.





KURZ GESEHEN

Man weiß nie, wohin die eigenen Träume führen ...

Was aus der Idee Motoren für Fahrräder zu bauen wurde, zeigt der heute größte Motorenhersteller der Welt in einem ungewöhnlichen Rückblick. Die Firmengeschichte von Honda bietet für jeden etwas: Autos, Roboter, Flugzeugmotoren und Schiffe. Im Jahr 1948 gründete Soichiro Honda das Unternehmen. Inzwischen wurde aus dem Kleinbetrieb ein Global Player. Zur Tradition der japanischen Kunst gehört auch das Arbeiten mit Papier. In diesem Video wird damit eine ganz neue Dynamik geschaffen.

Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...